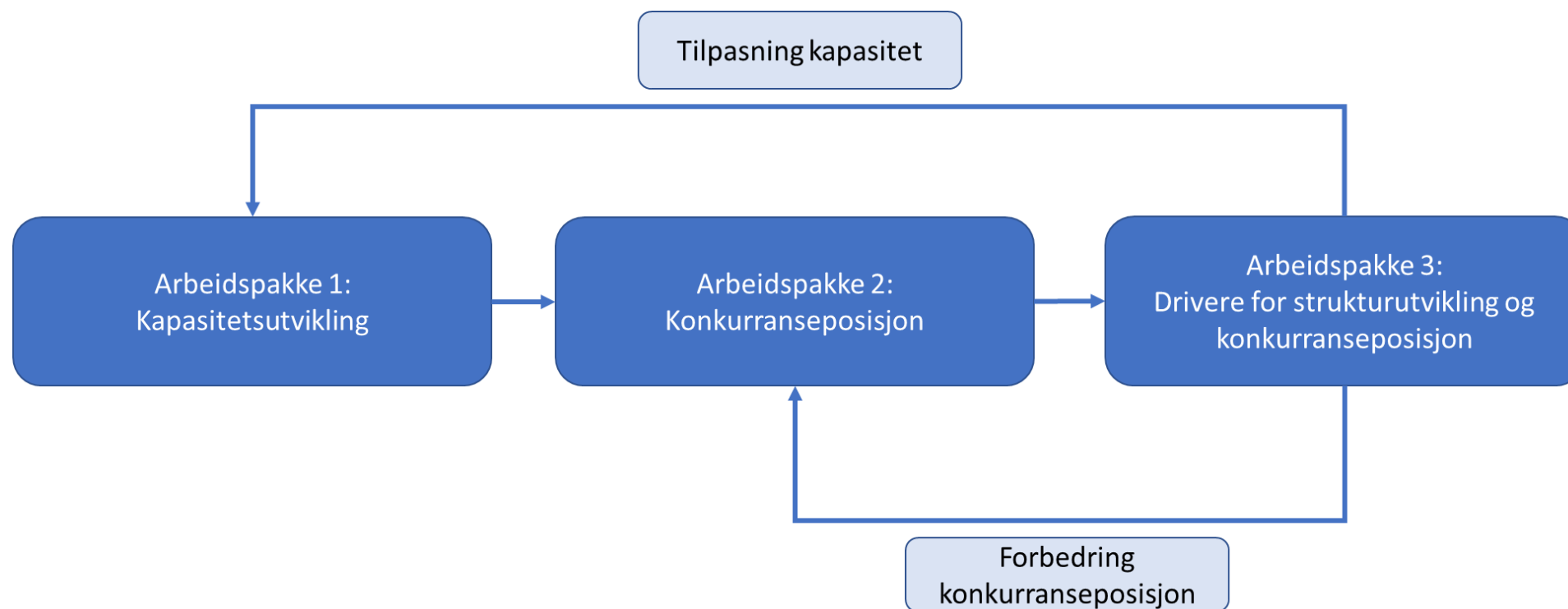
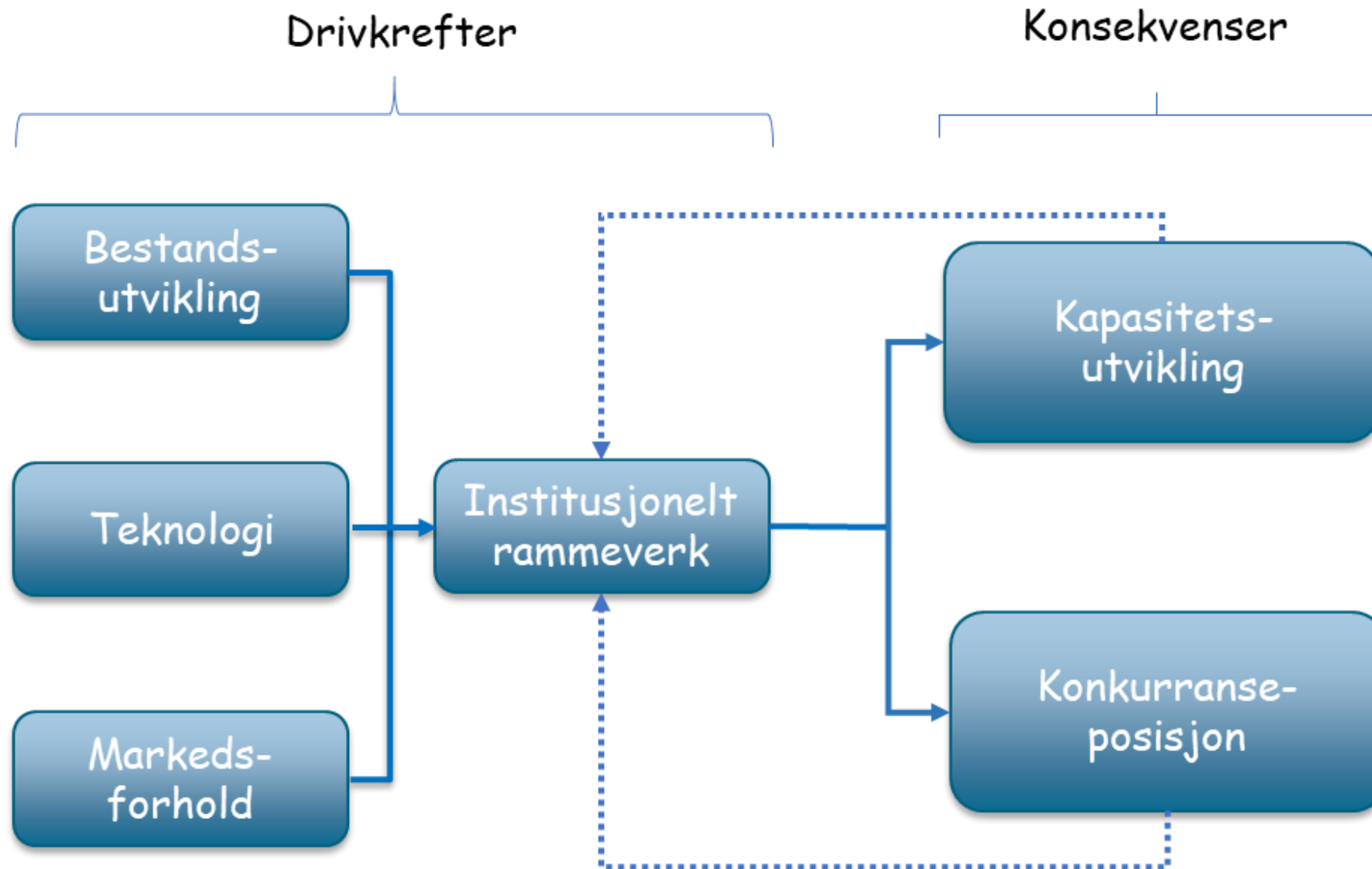
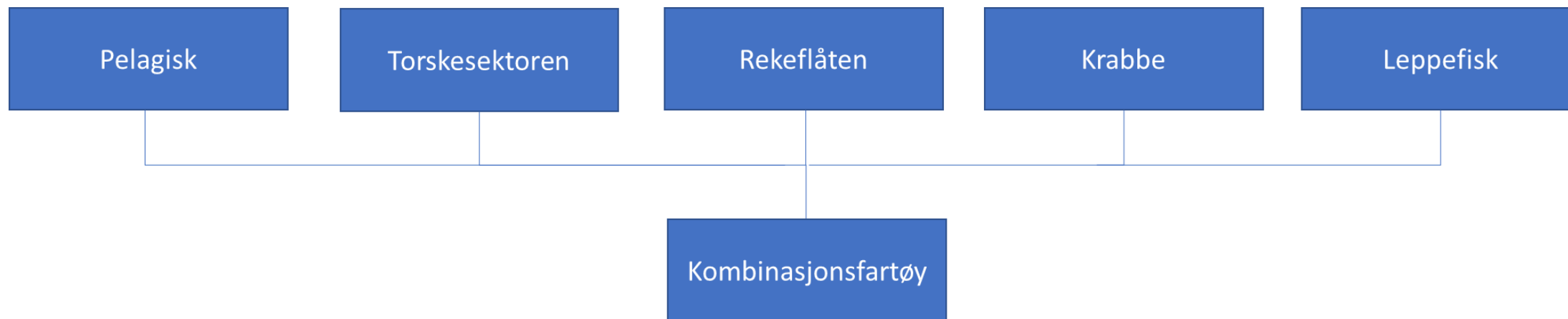


Strukturendringer i kystflåten – hvordan, hvorfor og konsekvenser

Thomas Nyrud & Bent Dreyer

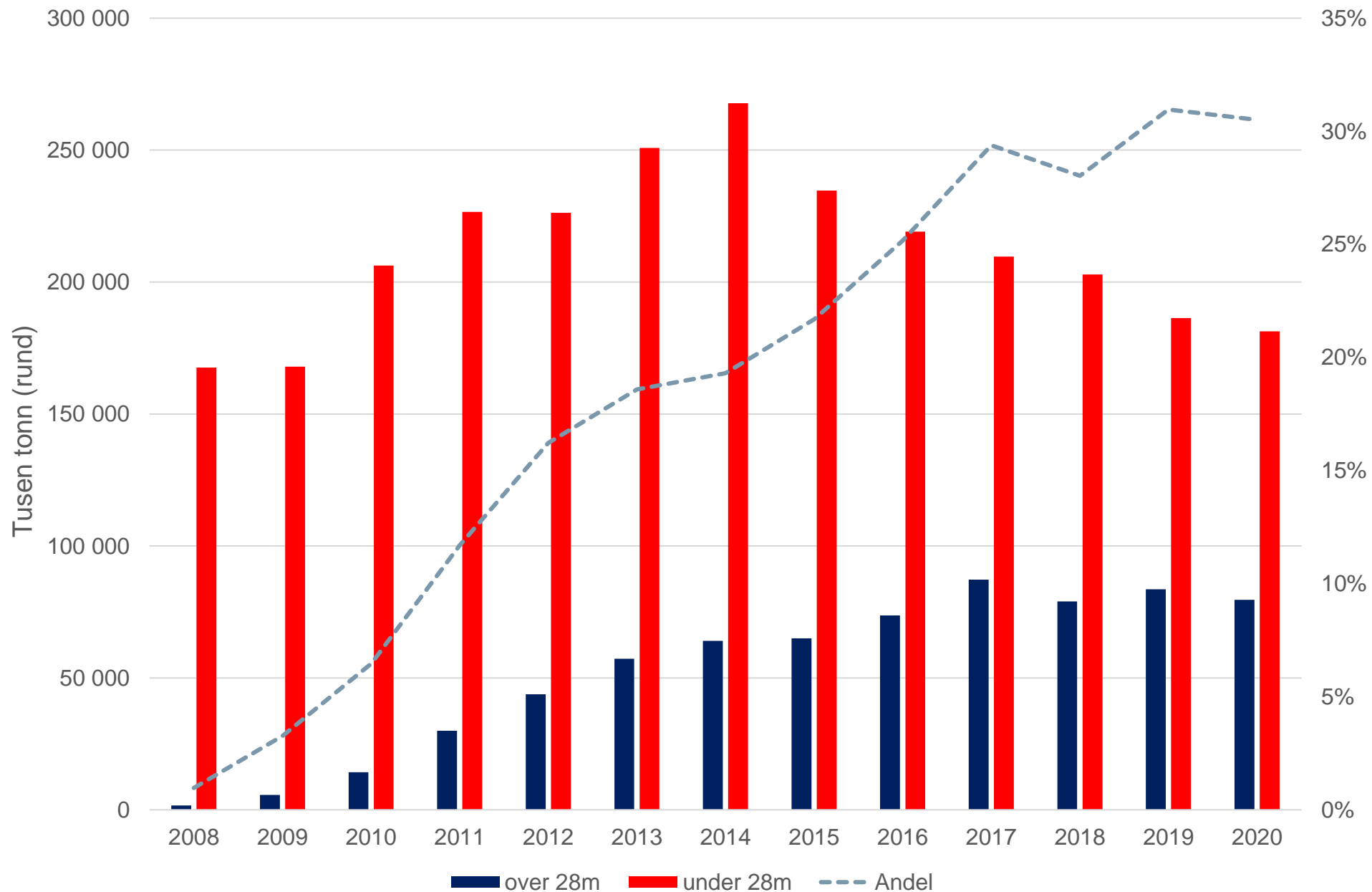


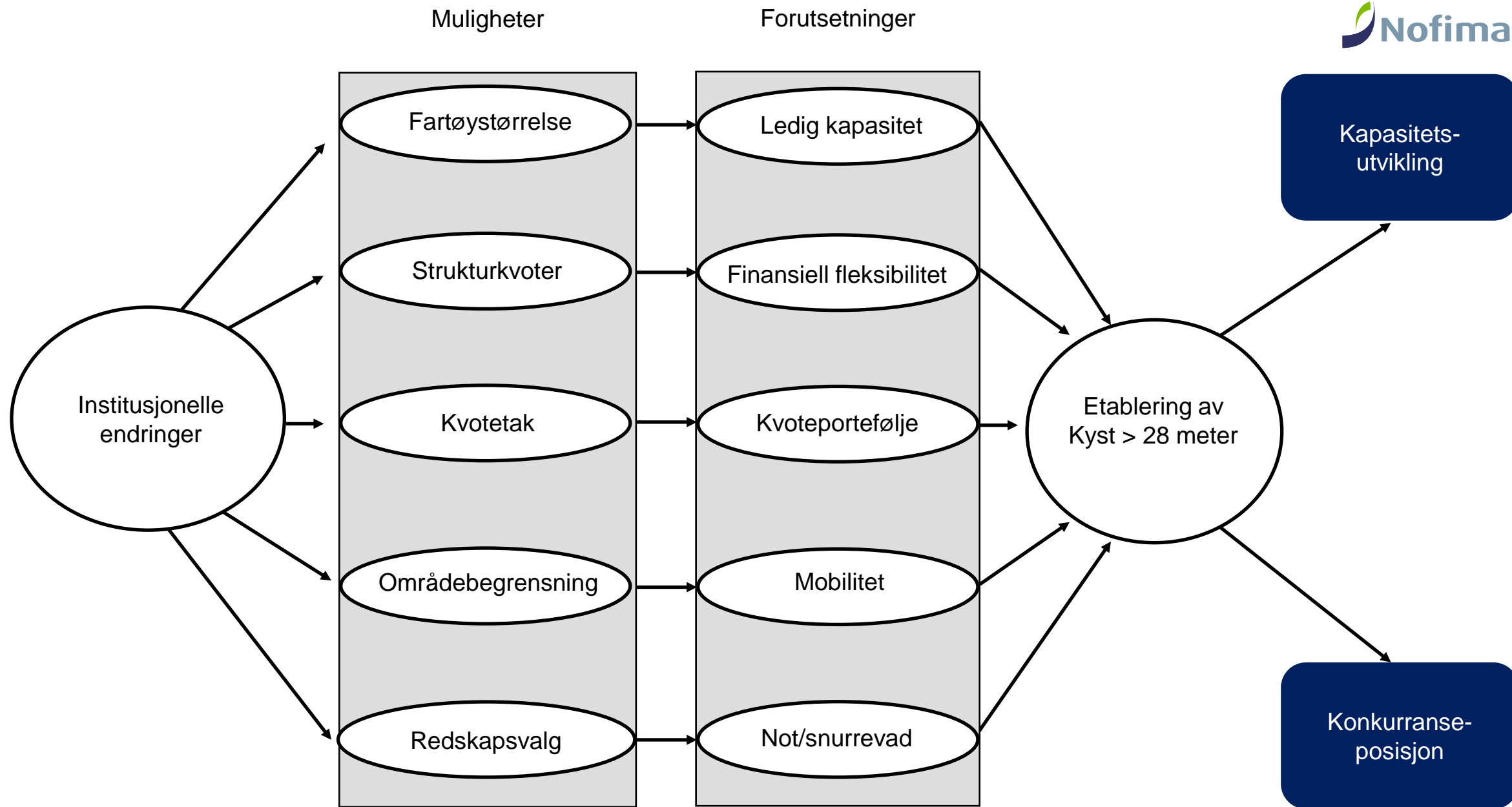


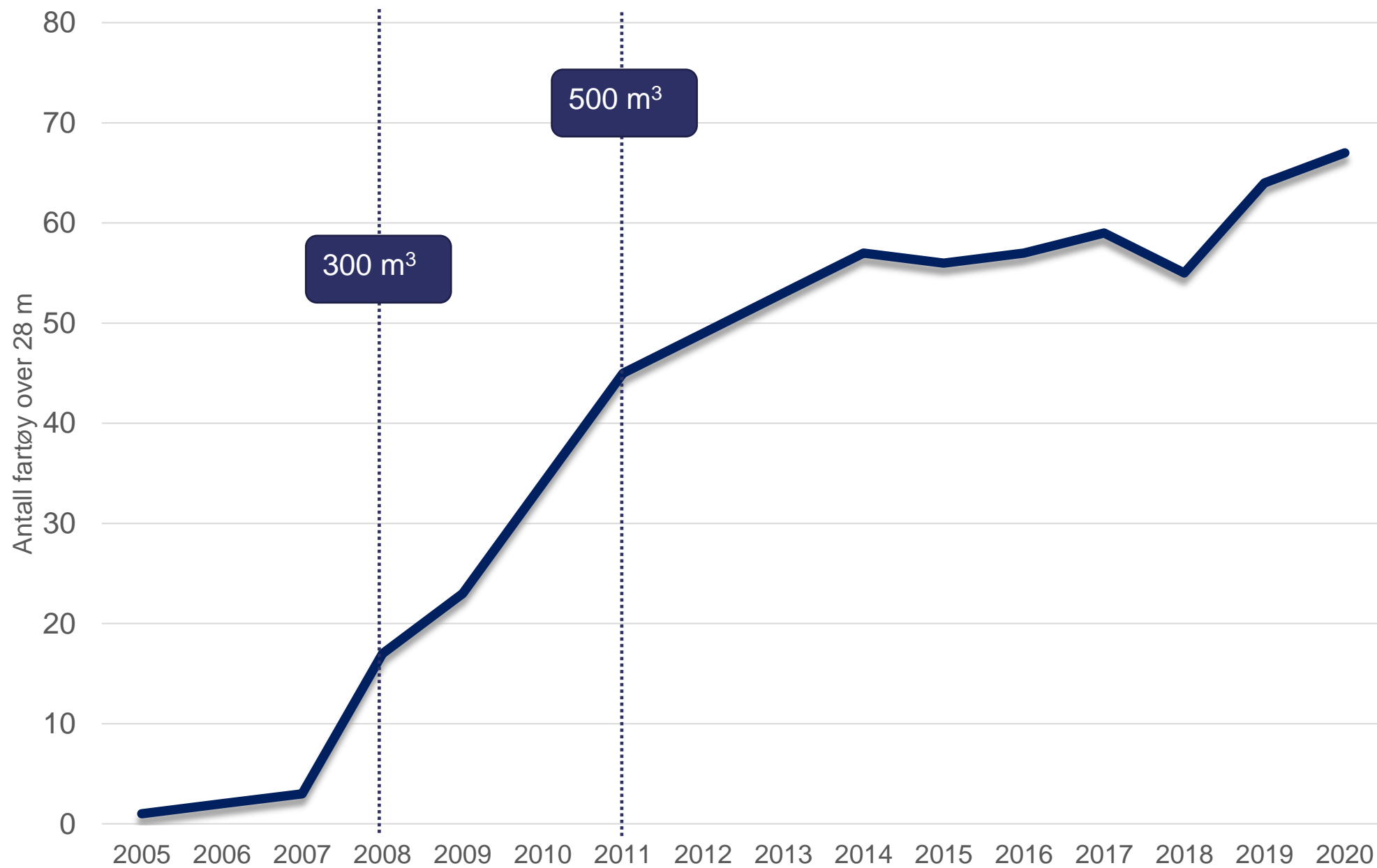


«Gode» kandidater

- «Stor kyst»
- Kongekrabbe
- Kystreke







	2005-2007	2008-2010	2011-2020	2005-2020
Totalt antall >28 m m/rettigheter	3	34	67	67
Frafall	0	4	37	41
Nye for året	3	35	70	108
Kilde nye fartøy:				
Nybygg	0	5	26	31
Kjøpt fra utlandet	0	4	3	7
Ombygd/forlenget	3	13	13	29
Hentet fra andre grupper	0	13	29	42
Antall >28 m m/registrert fangst	3	31	65	65

Ombygging/forlenging

Fra 26,59 meter til 35,10 meter
+ 32%
21 av fartøyene 27,4 m - 27,5 m



Foto: scanfishphoto/K.T.Sivertsen





Bygd 2002
8,5 m bred/
1300HK/
21,33 m
VCU 611
3334 tonn



2011
+ 13,6 m

36,9 m
VCU 744
6232 tonn



Nordsjøtrål
Garn
Reke trål
Landnot
Ringnot
Snurrevad

Hvor kommer båtene fra:

Pelagisk trål

Ringnot

Reketrål

Konvensjonell hav

Seinot

Seitråler

Pelagisk kystnot

